

ВОСТОК – ДЕЛО ЕМКОЕ

Традиционная ежегодная экспертиза аккумуляторных батарей в этот раз имеет восточный колорит: мы испытывали аккумуляторы для корейских, японских и прочих автомобилей азиатского происхождения.

Авторы **Михаил Колодочкин**
и **Алексей Ревин**



Никакой принципиальной разницы между батареями для «азиаток» и «европеек» нет. По сути, тот же свинец, купающийся в кислоте. «Азиаток» выдает разве что конструктивное исполнение с выпирающими вверх клеммами. У «европеек» они как бы утопают в корпусе. И пропорции немного другие: «азиатка», при прочих равных показателях, обычно чуть короче и поуже, но при этом несколько выше.

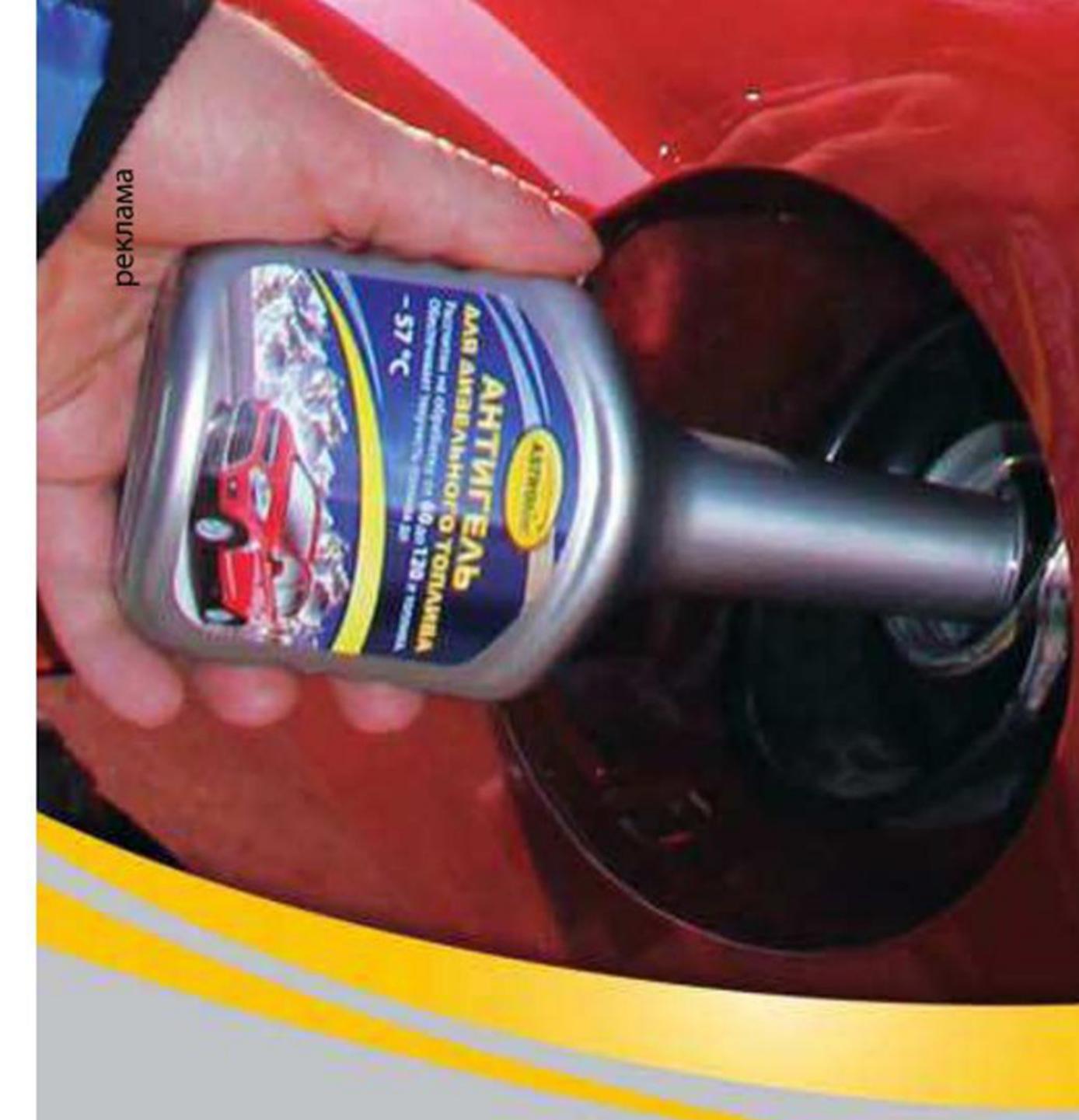
Две батареи одного производителя и разной «национальности» – на фото справа («европейка» в нашей экспертизе участия не принимала). Если вместо «европейки» устанавливаете «азиатку», десять раз проверьте, не касаются ли ее торчащие клеммы капота! Последствия могут быть крайне неприятными.

Для экспертизы мы подобрали «азиаток», объединяемых типоразмером D23. Литерой D обозначается группа батарей

ширины около 170 мм и высотой 200 мм, а индекс 23 – это приблизительная длина батареи в сантиметрах. Аккумуляторы такого типа представлены у нас не столь широко, как классические «европейки», но при этом

являются весьма востребованными. Их устанавливают на сверхпопулярные малолитражки Kia Rio и Hyundai Solaris, а также на другие модели Kia, Hyundai, Nissan, Honda, Mitsubishi, Suzuki и прочие. Отметим,





реклама



14 место **Globatt**, страна не указана

Ориентировочная цена	4200 ₽
Заявленная емкость	65 А·ч
Заявленная резервная емкость	–
Заявленный ток	540 А (CCA)
Измеренная/заявленная масса с электролитом	14,06 кг/–
Габариты	232×173×222 мм
Газоотвод	центральный
Контроль уровня электролита	–
Глазок заряженности	в пятой банке

Возможно, в тепличных условиях батарея повела бы себя лучше, но на морозе ей стало плохо. Ток при -18°C она выдает хуже всех. А при -29°C бедняга просто померла: напряжение на клеммах быстро упало ниже 6 В – незачет. Страна-производитель не указана, есть только ссылка на некие «немецкие технологии».



13 место **Rocket**, Корея

Ориентировочная цена	9000 ₽
Заявленная емкость	60 А·ч
Заявленная резервная емкость	92 мин.
Заявленный ток	550 А (SAE); 440 А (EN)
Измеренная/заявленная масса с электролитом	15,55/15,5 кг
Габариты	231×170×222 мм
Газоотвод	центральный
Контроль уровня электролита	–
Глазок заряженности	–

Дорогущую батарею купили исключительно потому, что она продавалась у официального дилера Kia. Денег жалко до сих пор: самая низкая резервная емкость, крайне слабые результаты при -29°C , полный провал по соотношению цены и качества.

что часть батарей рассчитана на крепление не прижимной планкой через верх, а за прилив корпуса у самого дна батареи. В большинстве случаев эти приливы не препятствуют установке в автомобили, рассчитанные на крепление верхней планкой.

Мы собрали 14 батарей. Постарались не привлекать совсем уж неизвестных игроков. Самая дорогая батарея в нашей выборке – корейская Rocket. Оглушительные 9000 рублей пришлось отдать потому, что именно такую цену заломил официальный дилер Kia. Самая дешевая – отечественная Tuymen Battery 6CT-60L Asia за 3150 рублей. Само собой, в разных торговых точках цены могут сильно различаться: та же «сибирячка» стоит в заводском магазине менее 2000 рублей. Именно по этой причине мы решили не учитывать цену батарей при распределении мест – параметр «цена/качество» носит чисто справочный характер.

Все купленные батареи – гарантийные. Но для аккумулятора термины «новая» и «гарантийная», увы, не синонимы. Поэтому не стоит удивляться тому, что при замерах резервной емкости батарей в состоянии поставки результаты всегда получаются настолько разными, что сразу видно, кто и сколько провался на складе. Но для продавца всё, что стоит на полке, – новое: он лишь ставит печать и дату продажи.

» КАК ВЫБРАТЬ БАТАРЕЮ?

• **Габариты.** Покупать нужно такую АКБ, которая заведомо поместится на штатном месте – под капотом, в багажнике или под полом. Обидно при покупке ошибиться на сантиметр.

• **Полярность.** Проще всего посмотреть на старую батарею и уточнить, где у нее «плюс», а где «минус». Клеммы на «европейках» и «азиатках» могут различаться и формой, и расположением. На большинстве автомобилей разместить батарею с нештатной полярностью не удастся, так как не хватит длины проводов.

• **Бренд.** Советуем пользоваться списком победителей наших экспертиз: испытания такого уровня больше не проводят никто. Не советуем брать заведомо дешевые батареи неизвестных брендов.

• **Цена.** Бренд обычно определяет и цену. Заявленные электрические параметры – ток и емкость – зависят от габаритов. Не обращайте внимания на советчиков, которые говорят что-то про нежелательность «излишних» токов или ампер-часов. Они плохо учились в школе.

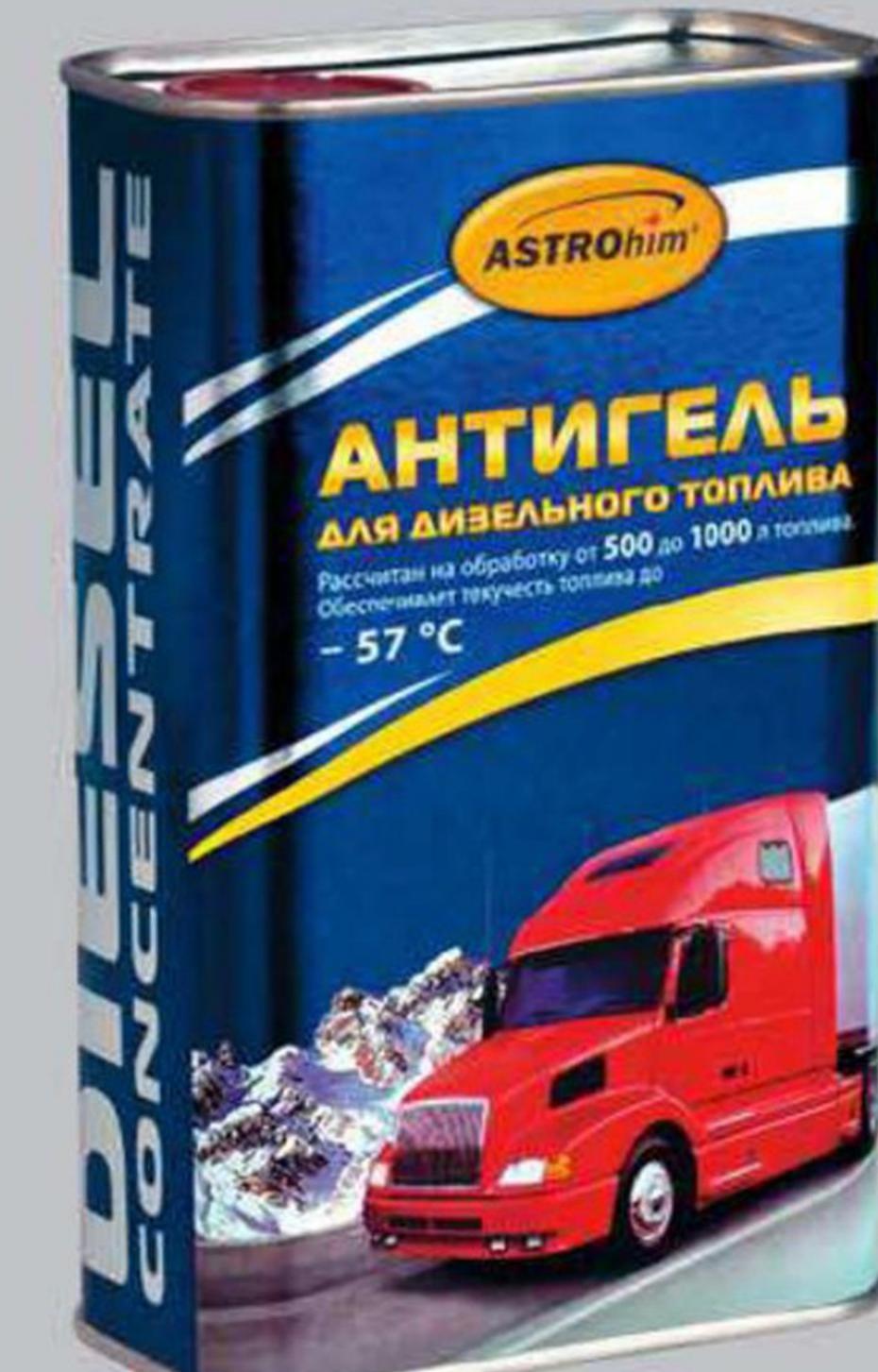
Выбрали? Батарею перед установкой на машину непременно следует зарядить. Тем, кто не осознаёт необходимости этого этапа, предлагаем изучить нашу таблицу, где в графе «Резервная емкость» приведены в скобках параметры батарей на момент продажи. Назвать их полностью заряженными никак нельзя.

Устанавливаем покупку на место.
Счастливого пути!

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕЙ ДИЗЕЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ!

На дворе зима, мороз. Волнуетесь по поводу солярки – замерзнет ночью или нет? Антигель ASTROhim позволит снять эти опасения. Уже более десяти лет присадка является лидером сравнительных тестов*, позволяя сохранять текучесть топлива даже при самых низких температурах.

Антигель ASTROhim производится с использованием технологии и сырья химического концерна BASF (Германия). При его разработке были учтены особенности российского дизтоплива. Кроме того, в отличие от аналогов присадка не замерзает во флаконе до -18°C , избавляя от необходимости отогревать ее перед использованием.



*Журнал «Автомир» №51, 2014 г. – 1 место

*Телепередача «Контрольная закупка», декабрь 2014 г. – 1 место

*Журнал «За рулем» №1, 2008 г. – 1 место

*Журнал «Потребитель. Автодела» №27, 2003 г. – 1 место

Оптовые закупки
8-800-301-10-85
Звонок по России бесплатный
www.astrohim.ru



Спрашивайте в автомагазинах вашего города.
Рекомендованная розничная цена за канистру 1 л – 556 рублей.

ПОПУЛЯРНЫЕ ВОПРОСЫ

Как проще всего оценить, жива батарея или нет?

! С помощью любого тестера или вольтметра. Надо при холодном моторе измерить напряжение разомкнутой цепи (НРЦ). Снимать клемму при этом не нужно. После заряда и выдержки (хранения батареи, отключенной от зарядного устройства) в течение 10–15 часов НРЦ должно составлять 12,5–12,7 В. Если напряжение ниже 12,5 В, батарею следует зарядить, причем в теплом помещении. Если замер проводится сразу после заряда, прибор покажет вовсе не НРЦ, а напряжение при заряде, которое может быть значительно выше.

Стоит ли в холодное время года перед пуском «греть» батарею включением фар?

! Нет. Раньше этот прием пропагандировался, но сегодня его считают бесполезным. Разогреться АКБ не успевает, а вот заряд теряет.

Почему не все АКБ оснащены индикатором-глазком?

! Такой индикатор не очень-то и нужен. Формально он помогает визуально оценить уровень и плотность электролита, но лишь в одной из банок. Многие производители вводят его в конструкцию лишь для того, чтобы покупатель сразу успокаивался: мол, если глазок есть, значит батарея современная. Но, между нами, это просто забавная игрушка.



Верно ли, что при установке батареи большей емкости она постоянно будет недозаряжаться?

! Нет, конечно. Что может помешать ей заряжаться полностью? Если, к примеру, при пуске холодного мотора батарея отдала 1 А·ч, то ровно столько же должен вернуть ей генератор. А какая при этом емкость указана на этикетке АКБ, не важно.

Зачем проверять батареи при максимальных токах, если на практике они не требуются?

! Если говорить о регионах с жарким климатом, то, может быть, такие токи и не нужны. А вот на морозе, когда стартер с трудом проворачивает коленвал, как раз и требуются максимально большие токи. К тому же заявленный ток косвенно характеризует качество батареи: чем он больше, тем меньше ее внутреннее сопротивление. И последнее. Если вместо А·ч увидите надпись А/ч (на этикетке, в статье, в рекламе – не важно), не связывайтесь с этой продукцией. За нее стоят необразованные и безразличные люди. Если они не в состоянии разобраться с элементарными обозначениями собственного товара, то чего от них вообще можно ожидать?



12 место Solite, Корея

Ориентировочная цена	4700 ₽
Заявленная емкость	70 А·ч; 110 мин.
Заявленная резервная емкость	100 мин.
Заявленный ток	580 А (CCA)
Измеренная/заявленная масса с электролитом	13,5 кг/–
Габариты	238×168×207 мм
Газоотвод	центральный
Контроль уровня электролита	–
Глазок заряженности	во второй банке

Масса батареи подозрительно мала – победители на несколько килограммов тяжелее! Это наводило на скептические мысли. Так и получилось: все испытания изделие выдержало, но ни на одном этапе не набрало даже трех баллов из пяти возможных. Слабый результат.



11 место Banner Power Bull, Австрия

Ориентировочная цена	5900 ₽
Заявленная емкость	60 А·ч
Заявленная резервная емкость	–
Заявленный ток	510 А (EN)
Измеренная/заявленная масса с электролитом	15,7 кг/–
Габариты	230×171×224 мм
Газоотвод	центральный
Контроль уровня электролита	–
Глазок заряженности	–

Австрийскому бренду в наших испытаниях обычно не везет. Провалов нет, но и до звезд далековато. В этот раз отметим разве что неплохую резервную емкость (более 100 минут) и... И всё, наверное. При -29°C батарея еле-еле сдюжила, заряд она принимает хуже других, а цена далеко не привлекательная.



10 место Moll, Германия

Ориентировочная цена	7200 ₽
Заявленная емкость	66 А·ч
Заявленная резервная емкость	–
Заявленный ток	575 А (EN)
Измеренная/заявленная масса с электролитом	15,2 кг/–
Габариты	231×172×223 мм
Газоотвод	через пробки
Контроль уровня электролита	через пробки
Глазок заряженности	–

За что платить такие деньги? Дороже в нашей выборке только Rocket. Ни в одном испытании аккумулятор не набрал даже трех баллов. А если при расстановке мест учтывать цену, то получается третье место с конца.



9 место Titan, Россия

Ориентировочная цена	4500 ₽
Заявленная емкость	62 А·ч
Заявленная резервная емкость	550 А (EN)
Заявленный ток	–
Измеренная/заявленная масса с электролитом	15,04 кг/–
Габариты	230×173×223 мм
Газоотвод	через пробки
Контроль уровня электролита	через пробки
Глазок заряженности	во второй банке

Российская батарея неплохо выдала обещанный ток при -18°C : шестой результат в нашей выборке. Именно это и позволило занять девятое место. Все остальные ее результаты ниже 2 баллов.



Firestone

«Куда бы ни катились эти колеса,
Какой бы они ни везли груз,
Название их известно – Firestone.
Эти шины толкают дороги» -
такая песенка в исполнении Дона Рондо
рекламировала продукцию компании
Firestone в Америке в 1960-1970-е годы.

ЭТИ ШИНЫ ТОЛКАЮТ ПЛАНЕТУ

Первые в мире

- Харви Файрстоун основал компанию 3 августа 1900 года, тогда в ней работало 12 человек, сегодня – 40 тысяч.
- Другом Харви был Джон Форд, основатель известно какой автомобильной марки. Джон первым запустил конвейерное производство автомобилей, Харви – массовое производство шин. Джон назвал компанию в честь себя, Харви – тоже.
- В конце концов их дружба привела к логическим финалам: самый популярный автомобиль Америки тех лет - Ford T (он же «Жестяная Лиззи») комплектовался шинами Firestone, а внук Форда и внучка Харви поженились и стали наследниками компании Ford.

Первые по безопасности

- Изобретатель Аугуст Шрадер запатентовал пневматический клапан в 1893 году. На шинах Firestone такой клапан появился уже в начале прошлого века. Сегодня его используют во всем мире на покрышках всех видов.
- Первые шины с противоскользящим рисунком протектора (является промышленным стандартом сейчас) были выпущены компанией Firestone в 1908 году. В наши дни все скоростные шины производятся с противоскользящим рисунком, улучшающим сцепление с дорогой.
- В 1974 году Firestone представил радиальные шины с технологией run-flat, позволяющей проехать на спущенном колесе до 80 километров на скорости до 60 км/ч.

Первые в спорте

- Однажды мелкий клерк в региональном представительстве Firestone в Индианаполисе рискнул предложить боссу идею, как поднять продажи, - надо стать поставщиком шин для гонщиков. Харви оценил идею. После этого сорок пять лет подряд, начиная с 1920 года, гонки «Инди 500» выигрывались на шинах Firestone.
- Но если бы сам Харви не был автогонщиком (в начале 1890-х он оснастил свой кабриолет гоночными шинами собственного производства и выиграл), вряд ли бы его настолько воодушевила идея с «500 милями Индианаполиса».

Новинка осени

Сегодня Firestone представляет в России новую шину - Ice Cruiser 7

Увеличенные центральные блоки стали более стойкими к повреждениям и обеспечивают надежное поведение на ледяной и заснеженной трассах.

Применены новые облегченные шипы, которые существенно улучшили тормозные характеристики.

Шина предлагается в 19 типоразмерах с посадочным диаметром 13-17 дюймов.



ICE CRUISER 7

» МЕТОДИКА РАССТАНОВКИ ПО МЕСТАМ

В испытаниях каждого вида мы присваивали лучшему и худшему результатам соответственно 5 баллов и 1 балл. Все остальные участники получали промежуточные баллы, пропорциональные тому положению, которое они заняли между лидером и аутсайдером. К примеру, если при замере резервной емкости лидер показал результат 128 минут, а аутсайдер – 88 минут, то участник с результатом 96 минут получал 1,80 балла. И так – для испытаний всех пяти видов. При отказе батареи в тех или иных испытаниях она получала 0 баллов. Итоговый балл – это среднее арифметическое пяти промежуточных оценок. Параметр «цена/качество» носит справочный характер, поскольку цена батарей сильно зависит от места приобретения и может значительно разниться в разных торговых точках. В распределении мест его не учитывали.

» ОСНОВНЫЕ КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА БАТАРЕЙ

● **Резервная емкость.** Показывает, долго ли продержится автомобиль со всеми включенными энергопотребителями (фары, аудиосистема, стеклоочистители), если у него испортился генератор. Измеряется в минутах. Чем выше результат, тем лучше.

★ **Лучший результат:** Medalist, 128 минут.

ⓧ **Худший результат:** Rocket, 88 минут.

● **Приведенная энергия пуска заявленным током.** Характеризует энергию батареи в пусковом режиме. Измеряется в килоджоулях. Чем выше результат, тем лучше.

★ **Лучший результат:** Medalist, 29,55 кДж.

ⓧ **Худший результат:** Globatt, 9,67 кДж.

● **Приведенная энергия пуска единственным током при -18 °C.** Позволяет сравнить токовые характеристики всех батарей в одинаковых условиях вне зависимости от их паспортных данных. Измеряется в килоджоулях. Чем выше результат, тем лучше.

★ **Лучший результат:** Medalist, 55,11 кДж.

ⓧ **Худший результат:** Globatt, 10,49 кДж.

● **Приведенная энергия пуска единственным током при -29 °C.** Аналогично предыдущим испытаниям, за исключением температуры: -29 °C вместо -18 °C. Измеряется в килоджоулях. Чем выше результат, тем лучше.

★ **Лучший результат:** Medalist, 12,63 кДж.

ⓧ **Худший результат:** Globatt; полный отказ, батарея «просела» ниже 6,0 В уже на 21-й секунде разряда вместо положенных 30 с.

● **Прием заряда при постоянном внешнем напряжении.** Показывает способность батареи восстанавливаться после глубокого разряда.

★ **Лучше других** принимает заряд Varta Blue Dynamic – 26,03 А.

ⓧ **Меньше других** зарядный ток у батареи Banner Power Bull – 20,86 А.

Примечание. Измерения проводили специалисты НИИЦ АТ З ЦНИИ Минобороны России. Результаты испытаний относятся к конкретной выборке батарей и не могут служить характеристикой всей одноименной продукции в целом.



8 место Westa, Корея

Ориентировочная цена	4800 ₽
Заявленная емкость	70 А·ч
Заявленная резервная емкость	–
Заявленный ток	600 А (CCA)
Измеренная/заявленная масса с электролитом	16,03/16,6 кг
Габариты	232×175×225 мм
Газоотвод	центральный
Контроль уровня электролита	–
Глазок зарженности	во второй банке

«Корянка» показала шестой результат по резервной емкости и по заявленному току при -18 °C. Общий уровень средний.



7 место Bosch, Германия

Ориентировочная цена	4350 ₽
Заявленная емкость	60 А·ч
Заявленная резервная емкость	–
Заявленный ток	540 А (EN)
Измеренная/заявленная масса с электролитом	14,04 кг/–
Габариты	230×171×220 мм
Газоотвод	центральный
Контроль уровня электролита	–
Глазок зарженности	–

Батарея Bosch выступила без блеска. Отметим разве что шестой результат при -29 °C. Заряд батарея принимает без аппетита, что говорит о неважной способности восстанавливаться после глубокого разряда. От производителя со столь громким именем ожидаешь большего.



6 место Тюменский Медведь, Россия

Ориентировочная цена	4725 ₽
Заявленная емкость	65 А·ч
Заявленная резервная емкость	–
Заявленный ток	590 А
Измеренная/заявленная масса с электролитом	17,11/17,3 кг
Габариты	231×175×223 мм
Газоотвод	через пробки
Контроль уровня электролита	через пробки
Глазок зарженности	в четвертой банке

«Сибирячка» заслужила участие в «цветочной церемонии» – шестой результат. Особо отметим высокую резервную емкость – второй показатель среди всех участниц.



5 место Yokohama Platinum, страна не указана

Ориентировочная цена	6900 ₽
Заявленная емкость	65 А·ч
Заявленная резервная емкость	126 мин.
Заявленный ток	600 А (CCA)
Измеренная/заявленная масса с электролитом	16,04 кг/–
Габариты	232×172×221 мм
Газоотвод	центральный
Контроль уровня электролита	–
Глазок зарженности	в третьей банке

Батарея стала четвертой в испытании на резервную емкость и при замерах энергии разряда при температуре -29 °C. По резервной емкости – пятый результат. В общем, очень хорошо.



4 место
Varta Blue Dynamic,
Германия

Ориентировочная цена	4200 ₽
Заявленная емкость	60 А·ч
Заявленная резервная емкость	–
Заявленный ток	540 А (EN)
Измеренная/заявленная масса с электролитом	14,04 кг/–
Габариты	232×171×220 мм
Газоотвод	центральный
Контроль уровня электролита	–
Глазок заряженности	–

Аккумулятор выиграл соревнования по приему тока заряда, в остальных номинациях выступил ожидаемо. В целом батарея подтвердила соответствие громкому имени.



3 место
American, Корея

Ориентировочная цена	4500 ₽
Заявленная емкость	–
Заявленная резервная емкость	120 мин.
Заявленный ток	650 А
Измеренная/заявленная масса с электролитом	15,66 кг/–
Габариты	230×171×223 мм
Газоотвод	центральный
Контроль уровня электролита	–
Глазок заряженности	в третьей банке

Второй результат при -29°C вызывает уважение. Отметим также хорошую резервную емкость. Рекомендуем.



➤ ОСНОВНЫЕ ЕДИНИЦЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ЭЛЕКТРОТЕХНИКЕ

- В вольтах (В) измеряют напряжение U.
- В амперах (А) измеряют ток I.
- В омах (Ом) измеряют сопротивление R.
- 1 В = 1 А × 1 Ом.
- В ваттах (Вт) измеряют мощность P.
- В джоулях (Дж) измеряют энергию W.

Кроме того, ее же часто измеряют в киловатт-часах (кВт·ч).

$$P = U \cdot I$$

$$W = U \cdot I \cdot t$$

$$\begin{aligned} 1 \text{ Вт} &= 1 \text{ В} \times 1 \text{ А} = 1 \text{ Дж/с} = 1 \text{ Н} \cdot \text{м/с} = 1 \text{ кг} \cdot \text{м}^2/\text{с}^3 \\ 1 \text{ Дж} &= 1 \text{ В} \times 1 \text{ А} \times 1 \text{ с} = 1 \text{ Вт} \times 1 \text{ с} = 1 \text{ Н} \cdot \text{м} = \\ &= 1 \text{ кг} \cdot \text{м}^2/\text{с} = 0,00028 \text{ кВт} \cdot \text{ч} \end{aligned}$$

- В кулонах (Кл) измеряют заряд q. Кроме того, его часто измеряют в ампер-часах (А·ч)*. 1 ампер-час – это электрический заряд, который проходит через поперечное сечение проводника в течение одного часа при наличии в нем тока силой 1 А.

$$q = I \cdot t$$

$$1 \text{ Кл} = 1 \text{ А} \times 1 \text{ с}$$

$$1 \text{ А} \cdot \text{ч} = 3600 \text{ Кл}$$

*Емкость батареи косвенно оценивают также в ампер-часах, но такая оценка некорректна.

Пенсионный фонд – дома!

Электронные сервисы на сайте Пенсионного фонда России – удобный способ контролировать будущую пенсию, управлять пенсионными накоплениями, распорядиться материнским капиталом, назначить пенсию и социальные выплаты, получать госуслуги без очередей и ожидания.

- Назначить пенсию и выбрать способ ее доставки
- Узнать размер своих пенсионных баллов и стажа
- Рассчитать будущую пенсию по пенсионным баллам и стажу
- Контролировать отчисления работодателей на пенсию
- Назначить ежемесячную денежную выплату
- Распорядиться набором социальных услуг
- Заказать справки
- Контролировать участие в программе софинансирования пенсии



- Оформить сертификат материнского капитала
- Распорядиться материнским капиталом
- Назначить компенсационную выплату по уходу
- Узнать, в каком фонде находятся пенсионные накопления
- Перевести пенсионные накопления в другой фонд
- Подать заявление о выплате пенсионных накоплений
- Записаться на прием в Пенсионный фонд России
- Задать вопрос специалисту Пенсионного фонда России

Чтобы получить электронные услуги Пенсионного фонда, используйте ваши логин и пароль для Единой системы идентификации и аутентификации (esia.gosuslugi.ru)



Электронные сервисы Пенсионного фонда России доступны через мобильное приложение для iOS и Android



2 место
Tyumen Battery 6CT-60L Asia,
Россия

Ориентировочная цена	3150 ₽
Заявленная емкость	60 А·ч
Заявленная резервная емкость	—
Заявленный ток	520 А (EN)
Измеренная/заявленная масса с электролитом	16,05/16,1 кг
Габариты	230×171×216 мм
Газоотвод	через пробки
Контроль уровня электролита	через пробки
Глазок заряженности	—

Аккумулятор вновь подтвердил статус лучшей российской батареи. По соотношению цены и качества изделие даже оказалось лучшим. Отметим второй результат в выдаче тока холодной прокрутки при -18°C , а также третий результат при -29°C и по резервной емкости. Рекомендуем!



1 место
Medalist, Корея

Ориентировочная цена	4500 ₽
Заявленная емкость	70 А·ч
Заявленная резервная емкость	120 мин.
Заявленный ток	650 А (BCI)
Измеренная/заявленная масса с электролитом	15,7 кг/—
Габариты	230×172×222 мм
Газоотвод	центральный
Контроль уровня электролита	—
Глазок заряженности	в третьей банке

Корейская батарея вспомнила былое и вновь выиграла соревнования с большим перевесом, победив в четырех номинациях из пяти. По внезапному соотношению цены и качества она уступила только отечественной Tyumen Battery 6CT-60L Asia. Рекомендуем!

ПОБЕДИТЕЛИ ЭКСПЕРТИЗ ЖУРНАЛА «ЗА РУЛЕМ» ПОСЛЕДНИХ ЛЕТ

- | | | | |
|-------------|---------------------------------|-------------------------|------------------------|
| 2017 | 1 Medalist | 2 Tyumen Barrery | 3 American |
| 2016 | 1 Tyumen Battery Premium | 2 Varta | 3 Mutlu |
| 2015 | 1 Tyumen Battery Premium | 2 Topla | 3 Exide Premium |
| 2014 | 1 Varta | 2 Banner | 3 Bosch |
| 2013 | 1 Tyumen Battery Лидер | 2 Mutlu | 3 Royal |
| 2012 | 1 Varta | 2 Medalist | 3 Topla |
| 2011 | 1 Medalist | 2 Panasonic | 3 Titan |
| 2010 | 1 Medalist | 2 Varta | 3 Зверь |
| 2009 | 1 Varta | 2 Medalist | 3 A-mega |
| 2008 | 1 Bosch | 2 Medalist | 3 Varta |
| 2007 | 1 Mutlu | 2 Аком | 3 Medalist |
| 2006 | 1 Varta | 2 Medalist | 3 Bosch |
| 2004 | 1 Tyumen | 2 Tyumen | 3 Medalist |

Результаты испытаний аккумуляторов D23

Критерии оценки*	Резервная емкость после полного заряда		Приведенная энергия пуска заявленным током при -18°C				Приведенная энергия пуска единным током 510 А при -18°C				Приведенная энергия пуска единным током 510 А (EN) при -29°C				Способность принимать заряд		Средний итоговый балл/балл за соотношение цены и качества**	
	Длительность разряда током 25 А***	Промежуточный балл	Ток разряда (EN), А	Напряжение, В, на клем- мах после 30 с разряда	Время, с, разряда током в 60% от заявленного до напряжения 6,0 В	Приведенная энергия разряда, кДж	Промежуточный балл	Напряжение, В, на клем- мах после 30 с разряда	Время, с, разряда током в 60% от единого до напряжения 6,0 В	Приведенная энергия разряда, кДж	Промежуточный балл	Напряжение, В, на клем- мах после 30 с разряда	Время, с, разряда током в 60% от единого до напряжения 6,0 В	Приведенная энергия разряда, кДж	Промежуточный балл	Ток, А	Промежуточный балл	
Наименование батареи	Длительность разряда током 25 А***	Промежуточный балл	Ток разряда (EN), А	Напряжение, В, на клем- мах после 30 с разряда	Время, с, разряда током в 60% от заявленного до напряжения 6,0 В	Приведенная энергия разряда, кДж	Промежуточный балл	Напряжение, В, на клем- мах после 30 с разряда	Время, с, разряда током в 60% от единого до напряжения 6,0 В	Приведенная энергия разряда, кДж	Промежуточный балл	Напряжение, В, на клем- мах после 30 с разряда	Время, с, разряда током в 60% от единого до напряжения 6,0 В	Приведенная энергия разряда, кДж	Промежуточный балл	Ток, А	Промежуточный балл	Средний итоговый балл/балл за соотношение цены и качества**
1 Medalist	128 (106)	5	600	7,71	96	29,55	5	8,61	138	55,11	5	6,96	86	12,63	5	24,28	3,65	4,73/4,16
2 Tyumen Battery 6CT-60L Asia	121 (103)	4,30	520	7,63	115	29,42	4,97	7,79	118	32,32	2,96	6,81	76	9,42	3,97	24,95	4,16	4,07/5,00
3 American	114 (94)	3,60	600	7,64	96	28,34	4,76	7,79	120	32,86	3,00	6,79	81	9,79	4,09	23,69	3,19	3,73/3,38
4 Varta Blue Dynamic	103 (79)	2,50	540	7,59	103	26,53	4,39	7,72	109	28,68	2,63	6,78	51	6,09	2,91	26,03	5	3,49/3,40
5 Yokohama Platinum	109 (94)	3,10	540	7,61	92	23,99	3,88	7,77	105	28,43	2,61	6,75	78	8,95	3,82	23,96	3,40	3,36/2,18
6 Тюменский Медведь	122 (105)	4,40	590	7,53	89	24,10	3,90	7,71	101	26,42	2,43	6,38	64	3,72	2,15	22,35	2,15	3,00/2,70
7 Bosch	108 (73)	3,00	540	7,5	91	22,11	4,91	7,68	94	24,16	2,22	6,74	43	4,87	2,52	20,95	1,07	2,74/2,68
8 Westa	109 (96)	3,10	540	7,35	98	21,43	3,37	7,46	117	26,14	2,40	6,09	65	0,90	1,24	21,15	1,22	2,27/2,13
9 Titan	96 (68)	1,80	550	7,51	97	24,17	3,92	7,67	82	20,95	1,94	6,08	36	0,44	1,10	21,63	1,60	2,07/2,08
10 Moll	105 (61)	2,70	575	7,28	73	16,12	2,30	7,62	77	19,08	1,77	6,34	20	1,04	1,29	22,07	1,94	2,00/1,45
11 Banner Power Bull	102 (53)	2,40	510	7,34	92	18,86	2,85	7,31	92	18,44	1,71	6,02	45	0,14	1	20,86	1	1,79/1,53
12 Solite	98 (56)	2,00	535	7,37	81	17,81	2,64	7,40	95	20,35	1,88	6,04	35	0,21	1,02	20,96	1,08	1,72/1,76
13 Rocket	88 (51)	1	440	7,34	78	13,80	1,83	7,21	78	14,44	1,35	6,04	24	0,15	1	21,63	1,60	1,36/1,00
14 Globatt	96 (47)	1,80	518	7,22	51	9,67	1	7,49	46	10,49	1	-(21 c)	—	—	0	20,98	1,09	0,98/1,29

Отечественные и зарубежные батареи выделены цветом.

*Все оценки даны по 5-балльной шкале (больше – лучше).

**В скобках для справки приведена исходная резервная емкость батарей на момент приобретения. В распределении мест этот параметр не участвует.

***Этот параметр на распределение мест не влияет.